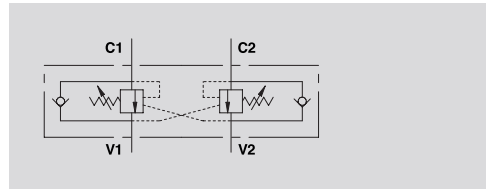


VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO DOUBLE OVERCENTRE VALVES

TIPO / TYPE
VBCD DE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilemento trascurabile.
Taratura standard: 320 Bar.
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

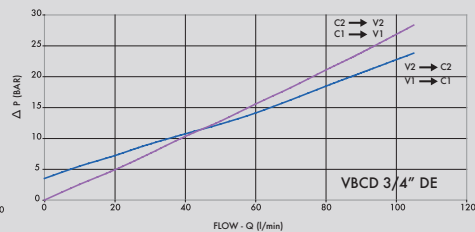
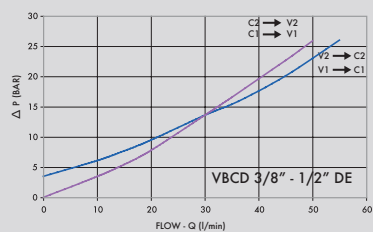
MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.
Standard setting: 320 Bar.
Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

ON REQUEST

- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50° C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

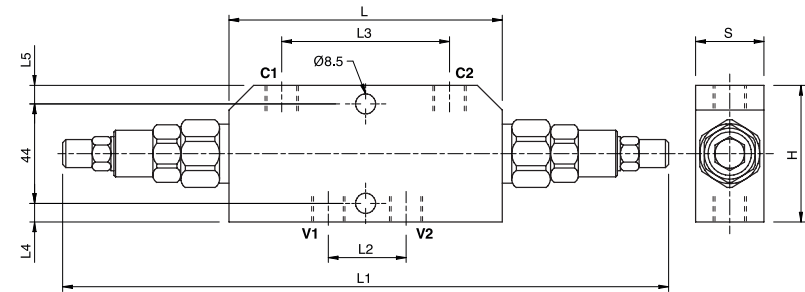
RAPP. PILOT
PILOT RATIO

PORTATA MAX
MAX FLOW
Ll./min

PRESSIONE MAX
MAX PRESSURE
Bar

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Ll./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0420	VBCD 3/8" DE	1:3,1	35	350
V0420/RP18	VBCD 3/8" DE RP 1:8	1:8	35	350
V0430	VBCD 1/2" DE	1:3,1	50	350
V0430/RP18	VBCD 1/2" DE RP 1:8	1:8	50	350
V0431	VBCD 3/4" DE	1:5,5	105	350
V0431/RP18	VBCD 3/4" DE RP 1:8	1:8	105	350

3



CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

V1 - V2
C1 - C2

GAS

L

L1

L2

L3

L4

L5

H

S

PESO
WEIGHT
kg

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	S	PESO WEIGHT kg
V0420	VBCD 3/8" DE	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
V0420/RP18	VBCD 3/8" DE RP 1:8	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
V0430	VBCD 1/2" DE	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
V0430/RP18	VBCD 1/2" DE RP 1:8	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
V0431	VBCD 3/4" DE	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000
V0431/RP18	VBCD 3/4" DE RP 1:8	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000